

# Good Practise – Innerbetrieblicher Verkehr



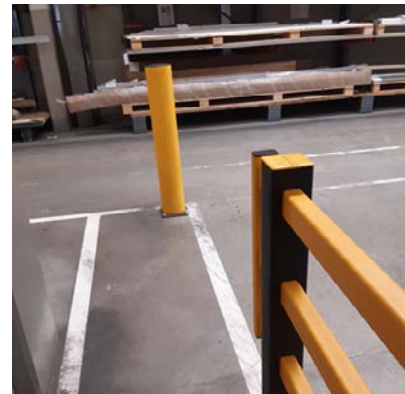
## Gute Beispiele aus der Praxis

Sicherheitstechnische und arbeitsorganisatorische Mängel beim innerbetrieblichen Verkehr treffen Beschäftigte sowohl in größeren Arbeitsstätten als auch auf Großbaustellen, indem es zu schweren Arbeitsunfällen und Beinaheunfällen kommt, an denen oft selbstfahrende Arbeitsmittel beteiligt sind.

### a. Kennzeichnungen im Bodenbereich



### b. Mechanische Abgrenzungen



### c. Abstellbereich LKW



### d. Technische Maßnahmen



Dachkamera am Radlader zur besseren Übersicht



Blaulicht vor einem Stapler



Durchsichtiges Rolltor

### e. Organisatorische Maßnahmen: Unterweisungen

#### FREMDFIRMEN, FRÄCHTER, LIEFERANTEN

Sicherheitsmerkblatt für Fremdfirmen, Frächter und Lieferanten und deren Mitarbeiter bzw. Subunternehmer:

##### Weisungsrecht

Neben der Einhaltung aller Bestimmungen dieses Sicherheitsblattes ist zusätzlichen, speziellen Weisungen und Sicherheitsanordnungen des Betriebspersonals Folge zu leisten. Hinweistafeln sind unbedingt zu befolgen.

##### Ankunft / Abfahrt / Aufenthalt am Betriebsgelände

Beim Beginn oder Wiederaufnahme einer Tätigkeit ist eine Anmeldung bzw. beim Verlassen des Firmengeländes eine Abmeldung im Büro oder bei der Betriebsleitung vorzunehmen. Unser Betrieb legt größten Wert auf Sicherheit. Halten Sie sich daher nur dort auf, wo Sie auf Grund der mit ihrem Unternehmen abgeschlossenen Verträge Ihren Arbeitsplatz haben. Das Betreten anderer Betriebsbereiche ist im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit verboten. Sie setzen sich sonst Gefahren aus, die Ihnen unbekannt sind.

#### Good Practice Beispiel

##### Unterweisung innerbetrieblicher Verkehr- bewusstseinsbildende Maßnahme

**Input:** Mitarbeiter/in beschwert sich bei einem innerbetrieblichen Safety Walk, dass die Kollegen/innen zu wenig aufpassen und ihn mit dem Stapler übersehen.

**Thema:** Gegenseitiges Verständnis fehlt und muss gefördert werden. Weiters wollen wir auf mögliche tote Winkel aufmerksam machen um Unfälle zu verhindern.

**Ansatz:** Ich halte den Staplerfahrer an, und positioniere einen MA hinter der Dachstütze beim Stapler, nun steigt einer nach dem anderen auf den Staplersitz - und siehe da - keiner sieht den Mitarbeiter/in. Das gleiche wiederhole ich mit einer vollen Trommel, auch da steigt einer nach dem anderen auf den Stapler und keiner sieht den Kollegen vor der Trommel.

#### f. Organisation der Zulieferung

Ein Betrieb, welcher sich mit der Verarbeitung von Erdäpfeln beschäftigt, versendet vor Beginn der Erntesaison (mit zwangsläufig großem Verkehrsaufkommen mit LKW und Traktoren am Firmengelände) an alle Lieferanten und Lieferantinnen ein Infoschreiben („Ernterundschreiben“). Darin enthalten sind nicht nur Angaben zur Anlieferung der Ware (Zeiten wann die einzelnen Sorten angeliefert werden dürfen), sondern auch eine Auffrischung der wichtigsten Sicherheits- und Gesundheitsschutzvorschriften (PSA, Verhalten am Gelände, Corona, ...).

#### g. Technische Ausstattung

Alle Stapler in einem Unternehmen sind nur mit Chipkarte bedienbar. Auch sind sie mit Annäherungssensoren ausgestattet, die Fahrerinnen und Fahrer frühzeitig warnen, wenn Fußgängerinnen oder Fußgänger ihren Weg kreuzen.

#### h. Senkung der Fahrgeschwindigkeit

In einem Betrieb wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Flurförderzeuge auf 3/4 der Bauartgeschwindigkeit (von 12 km/h auf 9 km/h) reduziert. Die Sicherheitsfachkraft erläuterte, dass diese Maßnahme zu keinen Produktionseinbußen geführt hat.

An Kreuzungspunkten wurde im Deckenbereich ein visuelles Leitsystem angebracht, das sowohl herannahende Personen als auch Fahrzeuge als solche erkennt und durch unterschiedliche Farbsignale identifiziert. Der Staplerfahrer erkennt an einem roten Signal, dass sich Fußgänger dem Kreuzungsbereich nähern. Umgekehrt erkennt der Fußgänger an einem blauen Signal das Annähern eines Staplers.

#### Impressum

**Medieninhaber und Herausgeber:** Bundesministerium für Arbeit (BMA), Sektion II Arbeitsrecht und Zentral-Arbeitsinspektorat, Favoritenstraße 7, 1040 Wien **Verlags- und Herstellungsort:** Wien **Layout & Druck:** BMA **Stand:** Juni 2022